

Kostenzusammenstellung der Netzergänzung Blankenstein-Marxgrün

Kostenübersicht [€]						
Art	Nullvariante	Anteil Thüringen	Anteil Bayern	zusätzlich		
				Begegng. Marxgrün	Kreuzung Marxgr.	weiterer Bf
Unterbau/Entwässerung	1.062.208,80	182.063,36	880.148,07	75.159,91	75.159,91	75.159,91
Oberbau	2.911.347,10	503.489,56	2.407.857,00	88.760,27	293.379,28	308.718,03
Bahnübergänge	1.704.212,50	277.708,18	1.426.504,30	0,00	0,00	0,00
Ingenieurbauten	2.973.162,20	299.105,75	2.674.056,50	38.346,89	38.346,89	0,00
Haltepunkte/Bahnsteige	16.361,34	8.180,67	8.180,67	102.258,37	102.258,37	102.258,37
Technische Ausrüstung	481.432,43	74.669,07	406.763,36	0,00	59.419,76	86.408,33
Σ Kosten	9.148.724,37	1.345.216,59	7.803.509,90	304.525,44	568.564,21	572.544,64
Unvorh.gesehen, [15%]	1.372.308,60	201.782,10	1.170.526,50	45.678,82	85.287,32	85.881,70
Planungskosten [10%]	1.052.103,30	154.699,61	897.404,71	35.020,43	65.386,95	65.842,63
Nebenkosten [5%]	578.656,83	85.084,78	493.572,04	19.261,23	35.962,82	36.213,45
Σ zusätzl. Kosten	3.003.068,73	441.566,49	2.561.503,25	99.960,48	186.637,09	187.937,78
ΣΣ Kosten	12.151.793,11	1.786.783,08	10.365.013,15	404.485,92	755.201,3	760.482,42

Quelle: Gutachten zur Eisenbahn-Netzergänzung Blankenstein-Marxgrün
Erfurt (1998)